

# GEWERBLICHE ANHÄNGER



GROSSBRITANNIENS FÜHRENDER ANHÄNGER-HERSTELLER

# In sicheren Händen

## SPEZIALISTEN IN ANHÄNGER- DESIGN & KONSTRUKTION

Seit 60 Jahren genießen wir das Vertrauen unserer Kunden in unsere Anhänger. Fragen Sie einfach einen Besitzer unserer Anhänger. Es ist nicht schwer einen zu finden. Als Spezialisten für Anhänger-Design & Konstruktion haben wir kontinuierlich den Maßstab in Großbritannien und in Europa gesetzt.

Wir sind ein unabhängiges Unternehmen mit dem Ziel, die besten Produkte auf den Markt zu bringen. Mehr als 30.000 Menschen wählen unsere Anhänger aus und das jedes Jahr, aber wir bleiben nicht stehen. Unsere Investitionen widmen wir neuen Technologien und Materialien, um die Erwartungen unserer Kunden erfolgreich zu erfüllen. Wir wissen, dass Qualität, Widerstandsfähigkeit, Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit von entscheidender Bedeutung für Sie sind. Daher sind Ihre Wünsche unsere Hauptantriebsfeder bei allem was wir tun.



LM146/B beavertail mit optionaler Stirnwand, Stahl-Auffahrschienen und Ladestützen & GD85 mit optionalen Seiten-Gitteraufsätzen



# Gewerbliche Anhänger

Alle unsere Anhänger zeichnen sich durch Haltbarkeit, Strapazierfähigkeit und leichte Handhabung aus. Wir haben uns mit jedem erdenklichen Einsatzbereich auseinandergesetzt und unsere Anhänger entsprechend konzipiert und mit dem passenden Zubehör versehen. Egal in welchem Bereich Sie tätig sind, Sie werden bei uns einen Anhänger finden, der die ihm gestellten Aufgaben schnell und sicher erledigt.

## Flexibilität beim Be- und Entladen

Die meisten unserer Anhänger für den professionellen Einsatz sind mit Heckwand, Laderampe oder Auffahrschienen erhältlich. Ob Sie nun händisch oder mit Gabelstapler beladen oder ihr Ladegut auf den Anhänger fahren - Sie werden bei uns ein Modell finden, das Ihren Bedürfnissen entspricht.

## Stabilität im Fahrbetrieb

Alle unsere Anhänger für den professionellen Einsatz sind mit hochwertigen Starrachsen und Parabelfedern ausgerüstet, die für eine sichere und stabile Fahrt entwickelt und verfeinert wurden. Ähnliche Systeme werden häufig bei Nutzfahrzeugen eingesetzt, wo sie bei hoher Zuladung eine optimale Leistung erbringen müssen. Ifor Williams Achsen sind bekannt für ihre Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit und tragen erheblich zum geringen Wertverlust unserer Anhänger bei.

## Sicherheit während der Fahrt

Um sicherzustellen, dass Ihre Ladung während der Fahrt stabil und sicher fixiert ist, bieten wir zu unseren Anhängern verschiedenstes Zubehör zur Befestigung an, das auch bei Nicht-Standard-Ladungen optimale Sicherheit gewährleistet.

## Minimale Wartung – konstruiert für ein langes Leben

Das Fahrgestell und die Deichsel aus verzinktem Stahl bieten einen optimalen Korrosionsschutz. Alle unsere Anhänger sind zu Ihrer Sicherheit gekennzeichnet und jedes Detail wurde für eine optimale Leistung und eine lange, störungsfreie Lebensdauer konzipiert.





## Pritschen-Anhänger

All unsere Modelle vom kleinsten, dem LT85 bis zum grössten, dem LM208, bauen auf einem Fahrgestell aus geschweißtem, verzinkten Stahl auf, mit aufgeschraubter V-Deichsel und den Ifor Williams Starrachsen und Parabelfedern.

Egal um welche Arbeit es geht, Sie werden immer ein Modell finden, das Ihnen dabei behilflich ist. Unsere Pritschen-Anhänger sind ein hervorragendes Beispiel für die Flexibilität unserer Anhänger für den professionellen Einsatz. Kunden, von Dachdeckern bis zu Gärtnern, und von Kleinunternehmen bis zu Gemeinden, konnten sich alle davon überzeugen, dass unsere Hochlader problemlos schwere und sperrige Ladungen transportieren.

Unsere Pritschen-Anhänger gibt es in einer Breite von 1,52 m bis 2,5 m und einer Länge von 2,44 m bis zu 6,1 m.

Das maximal zulässige Gesamtgewicht für das LT Modell ist 2.000 kg, während die schwereren LM Modelle für 2.700 kg bis 3.500 kg zugelassen sind.



**LM166** Dreifachser mit optionaler Stirnwand, elektrischer Seilwinde, Auffahrschienen, Ladestützen und Festzurrgurten



### Auffahrschienen & Halterung

Die LT/LM Modelle sind mit einer montierten Auffahrschiene und einer im Heck eingebauten Halterung ausgestattet (1,83 m und 2,4 m Schienen als Zubehör erhältlich).

# Pritschen-Anhänger (Fortsetzung)

Unsere Pritschen-Anhänger werden standardmäßig als Doppelachser angeboten. Drei Achsen sind optional möglich für die LM6 und LM7 Modelle (exkl. LM106 & LM127). LM206, LM207 und LM208 sind nur als 3-Achser erhältlich.

Alle Modelle sind strapazierfähig, anpassbar sowie wartungsfreundlich und standardmäßig mit einer robusten Bodenplatte aus kunstharzbeschichtetem Sperrholzplatte ausgestattet. Ein Aluminiumbodenbelag mit eingelassenen Festzurr-Ringen ist als Zubehör erhältlich. Sie können Ihren Anhänger noch durch eine Stirnwand, ein H-Gestell, klappbare Seitenwände oder Gitteraufsatz komplettieren.

Erweitern Sie die Ausrüstung noch um eine Seilwinde, Heckladestützen und Auffahrschienen oder eine durchgehende Laderampe (1,80 m lang), so können Sie den vielseitigen Anhänger zum Transport von Geräten wie etwa kleinen Baumaschinen, fahrbaren Rasenmähern, Mischmaschinen, Schreddern, Walzen und einer Vielzahl beweglicher Baugeräte verwenden.



LT85 mit optional klappbaren Seitenwänden, Heckwand, Stirnwand und H-Gestell



## Kombinationsmöglichkeiten

### Pritschen-Anhänger

	Breite Ladefläche	Länge Ladefläche	Lade-Höhe	Seitenwand-Höhe
LT/LM85	1525 mm	2440 mm	620 mm	352 mm
LT/LM105	1680 mm	3010 mm	620 mm/ 640 mm	352 mm
LT/LM106	1980 mm	3010 mm	620 mm/ 640 mm	352 mm
LT/LM125	1680 mm	3620 mm	620 mm/ 640 mm	352 mm
LT/LM126	1980 mm	3620 mm	620 mm/ 640 mm	352 mm
LM127	2250 mm	3620 mm	640 mm	352 mm
LT/LM146	1980 mm	4230 mm	620 mm/ 640 mm	352 mm
LM147	2250 mm	4230 mm	640 mm	352 mm
LM166	1980 mm	4770 mm	670 mm	352 mm
LM167	2250 mm	4770 mm	670 mm	352 mm
LM186	1980 mm	5470 mm	670 mm	352 mm
LM187	2250 mm	5470 mm	670 mm	352 mm
LM206	1980 mm	6100 mm	670 mm	352 mm
LM207	2250 mm	6100 mm	670 mm	352 mm
LM208	2550 mm	6100 mm	670 mm	352 mm



LM146 mit optionaler Stirnwand, klappbarem Gitteraufsatz, durchgehender Laderampe, Ladestützen und manuelle Seilwinde

# Anhänger mit geneigtem Heck



Eng verwandt mit den Pritschen-Anhängern, bieten sie aber durch ihre geneigte Heckpartie neben der Flexibilität eines Pritschen-Anhängers zusätzlich den Vorteil einer niedrigen Ladehöhe am Heck des Anhängers.

Wie alle unsere Pritschen-Anhänger können die Modelle mit geneigtem Heck mit einer unserer Seilwinden-Optionen ausgestattet werden, womit das Bergen und Verladen von Fahrzeugen in Panne oder antriebslosen Fahrzeugen möglich wird. Das maximal zulässige Gesamtgewicht für die leichteren LT Modelle beträgt 2.000 kg, während die schwereren LM Modelle für bis zu 3.500 kg zugelassen sind.

Die Anhänger können mit einer Heckrampe über die komplette Breite bestellt werden, welche durch eine Gasfeder an den Heckpfosten unterstützt wird. Es ist auch eine gasdruckfederunterstützte Rampe erhältlich, die keine Eckpfosten hat, wodurch sie sich besonders für Bodenpflegeanwendungen und die Beladung von breiten Mähwerken eignet. Viele Zubehörteile der Pritschen-Anhänger sind erhältlich, um die Anhänger mit geneigtem Heck zu komplettieren.

Fahrzeuge mit niedrigem Bodenabstand sind unter Umständen für das Verladen auf diese Art von Anhänger nicht geeignet.

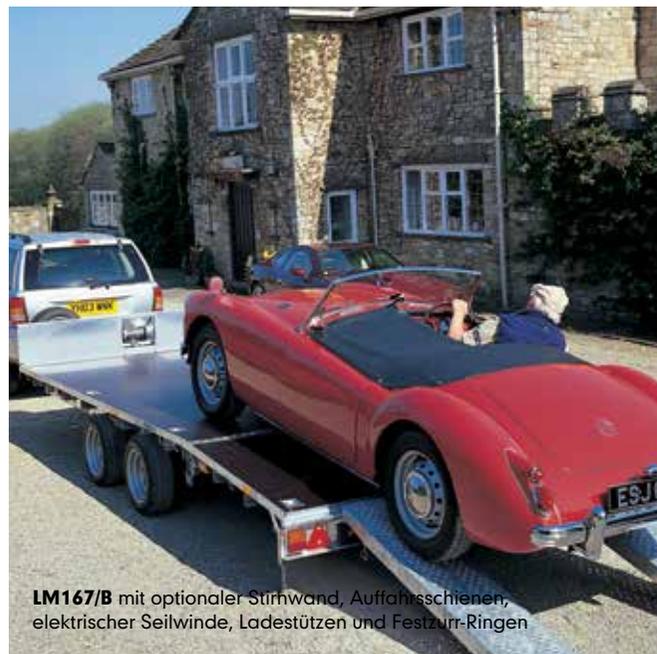
LM166/B mit optionalen Ladestützen



## Kombinationsmöglichkeiten

### Anhänger mit geneigtem Heck

	Breite Ladefläche	Länge Ladefläche	Lade-Höhe
LT/LM146/B	1980 mm	4240 mm	575 mm
LM147/B	2250 mm	4240 mm	575 mm
LT/LM166/B	1980 mm	4840 mm	575 mm
LM167/B	2250 mm	4840 mm	575 mm



LM167/B mit optionaler Stirnwand, Auffahrsschienen, elektrischer Seilwinde, Ladestützen und Festzurr-Ringen



LM146/B mit optionaler Stirnwand, Ladestützen und Festzurr-Gurten



CT166 mit optionalen klappbaren Seitenwänden, Stirnwand und 0,91 m Laderampe



CT166 mit optionaler Stirnwand und 0,91 m Laderampe

CT166 mit optionaler 0,91 m langer Laderampe (0,3 m Rampe ist Standard-Ausstattung)



## Kombinationsmöglichkeiten

### Kippanhänger

	Breite Ladefläche	Länge Ladefläche	Lade-Höhe
CT166	1980 mm	4870 mm	640 mm
CT167	2250 mm	4870 mm	640 mm

TB5521-353 mit Gitternetz-Heckrampe und klappbaren Seitenwänden



# Kippanhänger

Der Kippanhänger ist die ideale Wahl für Besitzer von Fahrzeugen mit niedrigem Bodenabstand oder für Abschleppdienste. Er bietet alle Vorteile der Hochlader-Modelle, kombiniert mit einer leicht zu kippenden Ladefläche für bequemes Verladen.

Wir stellen 8 verschiedene Kippanhänger-Modelle her. Seit vielen Jahren schon den CT166 und CT167, welche wir Ihnen auf dieser Seite vorstellen. Vor kurzem haben wir unsere Kipp-Anhänger-Serie um einige neue Modelle erweitert, welche ganz neue Längen und Kombinationsmöglichkeiten zulassen. Mehr Informationen finden Sie in unserer Kipp-Anhänger-Broschüre.

Der CT166 ist 4,87 m lang und 1,98 m breit. Der CT167 ist 4,87 m lang und 2,25 m breit. Beide Modelle verfügen über ein max. Bruttogewicht von 3.500 kg. Die Kipp-Funktion wird durch eine hydraulische Pumpe sichergestellt. Eine elektrische Pumpe ist optional erhältlich.

Der geringe Kippwinkel ca. 12 ° und die Klapp-Heckrampe erleichtern ein Verladen von Rad-Fahrzeugen auf den Anhängern. Eine längere (0,91 m) Laderampe ist optional erhältlich.

Robust und widerstandsfähig, leicht in Stand zu halten, alle Modelle sind standardmäßig mit stabilem kunstharzbeschichteten Sperrholz-Bodenplatten ausgestattet. Optional sind die Aluminium-Bodenplatte sowie versenkte Festzurringe erhältlich. Weiterhin können die Anhänger durch zusätzliches Zubehör wie Stirn-, Seitenwände, Leiter-Gestell und Gitteraufsatz aufgewertet werden.



Zusätzlich zum CT166 & 167 haben wir eine neue Kippanhänger-Serie (TB) mit sechs Anhängern in vier Längen, von denen zwei in einer dreiaxigen Version erhältlich sind, und alle bieten eine großzügige Breite von 2100 mm. Ideal für eine Reihe von Fahrzeugen wie Bagger und Walzen. Mehr Details in unserer Kippanhänger Broschüre.

# Allzweck-Anhänger GD

Unsere Allzweckanhänger sind in fast jeder Umgebung zuhause, mit nahezu jeder Art von Ladung, von Baumaterialien bis hin zu Expeditionsausrüstungen.



GD64 bei der Arbeit im australischen Outback

Robust, anpassungsfähig und wartungsarm: das Allzweckanhängerangebot wurde entworfen, um der täglichen Härte der Bauindustrie und anderen beschwerlichen Umständen standzuhalten.

Die Anhänger sind rundum einem feuerverzinkten Stahlrahmen mit befestigten Front- und Seitenpaneelen gebaut worden. Diese Paneele werden aus geformtem galvanisiertem Stahl hergestellt und werden durch galvanisierten U-Profilstahl getragen.

Die Allzweckanhänger werden in verschiedenen Breiten- und Längsoptionen angeboten (siehe Tabelle). Alle Modelle sind mit der Lfor Williams Starrachse und Parabelfedern und wahlweise einer Ladeklappe oder Heckrampe mit Ladevorrichtung ausgestattet.

Unsere Allzweckanhänger sind mit verschiedenen Achsoptionen u. einem maximalen Gesamtgewicht variierend von 1.400 kg bis 2.700 kg erhältlich.



Aufbauten sind für die Modelle GD84 und GD85 Modelle erhältlich. Details finden Sie in unserer Broschüre.

## Kombinationsmöglichkeiten

### Allzweck-Anhänger

	Innen-Breite	Länge Ladefläche	Lade-Höhe	Höhe Seitenwand
GD64	1255 mm	1890 mm	0.43m	0.4m
GD84	1255 mm	2500 mm	0.43m	0.4m
GD85	1580 mm	2500 mm	0.43m	0.4m
GD105	1580 mm	3115 mm	0.43m	0.4m
GD106	1770 mm	3115 mm	0.48m	0.4m
GD125	1580 mm	3730 mm	0.43m	0.4m
GD126	1770 mm	3730 mm	0.48m	0.4m

GD85 mit Rampe



GD105 mit Rampe und optionalen Gitteraufsätzen





**GD85** mit optionaler Rampe über die komplette Breite und Aufbau



**GD105** mit Rampe und optionalen Gitteraufsatz



**GD85** mit Rampe und optionalen Gitteraufsatz



**GD84** Einachser mit Bordwand (Ladestützen sind Standardausstattung bei Einachsern)

# Baumaschinen-Anhänger

Das Ifor Williams Baumaschinen-Anhänger-Angebot ist speziell für den Transport von Baumaschinen entworfen worden und gehört seit den 80er Jahren zur Basisausstattung vieler Nutzer und Leihfirmen von Baumaschinen. Wir bieten 3 verschiedene Typen von Baumaschinen-Anhängern an; die GP-Serie, unten beschrieben und die GX sowie GH-Serie, auf den folgenden Seiten:

Die Anhänger aus der GP Serie sind bekannt als die robustesten Baumaschinenanhänger in der Branche, haben ein rechteckiges Rahmengestell integriert im Fahrgestell. The GP range is our only plant trailer where the 16" wheel is an option, providing maximum off-road capability.

Das maximale Bruttogewicht der Serie beträgt 3500 kg. Die Modelle variieren vom kleinsten GP106 bis hin zum größten GP146. Die Anhänger werden mit drei Reifenoptionen angeboten und größere Modelle sind ebenso als Dreiachser erhältlich.

GP Modelle sind ausgestattet mit einer robusten Kunstharz beschichteten Sperrholzladefläche. Verschiedene Optionen sind ein Aluminium-Riffelblech-Boden, die Rampe mit integrierter Ladestützen und mit 1,8m langen Schienen oder Lade-Rampe anstatt der Standardlänge von 1,2m.

Alle unserer Baumaschinenanhänger sind mit einer integrierten Rampe oder Schienenstützen ausgestattet. Diese Standardausstattung sichert den Halt beim Beladen ohne zusätzliche Stützen einsetzen zu müssen.

GP Anhänger können entweder als Niederbordanhänger oder Hochbordanhänger bestellt werden (siehe Details). Die Achsen des Niederbordanhängers sind Heckachsen und besonders für den Transport von Baggern geeignet.

Niederbordanhänger werden mit offenen und geschlossenen Seiten angeboten und sind serienmäßig mit einem Auflagebock für Baggerarme ausgestattet.

Hochbordmodelle sind mit eingelassenen Seiten und einem optionalen Auflagebock für Baggerarme ausgestattet. Diese Option ist ideal für die flexible Nutzung des Anhängers; gewöhnlicherweise mit höheren, sicherern Seitenwänden als die Allzweck-Anhänger.



GP106 Niedrig-Anhänger mit optionalen offenen Seiten und 1,3 m langen Ladeschienen



GP106 (Details siehe gegenüberliegende Seite)



GP126 (Details siehe gegenüberliegende Seite)



GP126 (Details siehe gegenüberliegende Seite)

## Kombinationsmöglichkeiten

### Baumaschinen-Anhänger

	Innen-Breite	Länge Ladefläche	Lade-Höhe	Höhe Seitenpanel	
				Niedrig	Hoch
GP106	1785 mm	3060 mm	430 mm	290 mm	410 mm
GP126	1785 mm	3660 mm	430 mm	290 mm	410 mm
GP126 Tri	1785 mm	3660 mm	410 mm	290 mm	410 mm
GP146 Tri	1785 mm	4285 mm	410 mm	290 mm	410 mm

Ladehöhe kann leicht variieren, abhängig von den gewählten Reifenoptionen

**GH1054** mit 1,2 m langer Rampe über die komplette Breite

## Kombinationsmöglichkeiten

### Baumaschinen-Anhänger

	Innen-Breite	Länge Ladefläche	Lade-Höhe	Seitenpanel Höhe	Reifen
GH64	1230 mm	1880 mm	340 mm	170 mm	195/55R 10C
GH94	1310 mm	2795 mm	340 mm	170 mm	195/55R 10C
GH94BT	1310 mm	2795 mm	350 mm	230 mm	165R 13C
GH1054	1626 mm	3045 mm	370 mm	230 mm	185/70R 13C
GH106	1840 mm	3045 mm	370 mm	230 mm	185/70R 13C
GH126	1840 mm	3660 mm	370 mm	230 mm	185/70R 13C
GH146 Tri	1840 mm	4190 mm	370 mm	230 mm	185/70R 13C

Die Ladehöhen werden je nach Reifenoptionen leicht variieren.



**GX84** mit Rampe



**GX126** 3-Achser mit Rampe



## Kombinationsmöglichkeiten

### Baumaschinen-Anhänger

	Innen-Breite	Länge Ladefläche	Lade-Höhe	Seitenpanel Höhe
GX84	1250 mm	2450 mm	430 mm	270 mm
GX105	1575 mm	3030 mm	430 mm	270 mm
GX106	1840 mm	3030 mm	410 mm	270 mm
GX125	1575 mm	3660 mm	430 mm	270 mm
GX126	1840 mm	3660 mm	410 mm	270 mm



**Mehr Details zu unseren Baumaschinen-Anhängern in unserer Broschüre.**

# Baumaschinen-Anhänger

Die GH Anhängerserie ist die neueste Ergänzung zu unseren Baumaschinen-Anhängern, wir bieten 6 verschiedene Ladeflächen-Größen an.

Die GH-Modelle sind verzinkt und geschweißt und verfügen über das beste Traglast-Ratio all unserer Baumaschinen-Anhänger, sowie den niedrigsten Ladewinkel. Mehr Details in der GH-Broschüre.

### GX Modelle

Die Anhänger der GX-Serie werden aus abgekanteten, verzinkten Stahlsektionen mit eingesetzten Seiten für größere Flexibilität gebaut. The body design allows the machine operator to safely step down from the cab.

Die Anhänger werden mit klappbaren, verstellbaren Schienen oder standardmäßig mit einer Rampe über die komplette Breite angeboten. Die Anhänger können weiterhin mit vielzähligen Zusatz-Optionen wie Leitergestell, Aluminium-Bodenplatte, Gitteraufsatz (nur mit einer Rampe über die komplette Breite), längere Schienen (1,8 m statt 1,2 m) oder längeren Laderampen für einen optimalen Verladewinkel individualisiert werden. Standardmäßig sind die Anhänger der GX-Serie mit 3 Paar Festzurr-Punkten ausgestattet und haben ein max. Bruttogewicht zwischen 2.700 kg und 3.500 kg.

All unsere Baumaschinen-Anhänger werden mit integrierten Rampen- oder Schienen-Abstützungen geliefert, um die Verladesicherheit auch ohne spezielle Ladestützen herzustellen.



Anhänger der GX Serie sind erhältlich mit Gitteraufsatz (ausschliesslich Rampen-Modelle)

# Anhänger-Ausstattung

Das Gespür fürs Details macht die Ifor Williams Anhänger so beliebt bei ihren Käufern. Werfen Sie einen Blick auf diese Standardausstattung.



Fahrgestell



Boden

## Fahrgestell

Die Unterseite des Anhängers besteht aus einem verzinkten Stahl Fahrgestell und einer verzinkten Stahllachse, für lang anhaltenden Korrosionsschutz.

## Boden

Phenolbeschichtet auf beiden Seiten, bietet unsere Sperrholzbodenplatte einen guten Rutschschutz.

## Starrachse & Parabelfeder

Das Ifor Williams Starrachsensystem erhöht die Stabilität und Sicherheit bei einem Minimum an Wartung.

## Reserverad

Wagenheber und Reserverad sind Standard bei allen Ifor Williams Anhängern.

## Kupplungskopf

Der abschließbare Kupplungskopf mit niedrigem Profil versichert großen Spielraum für geöffnete Hintertüren.

## Ladeschienen

An die GP und GX- Modelle angepasst und in der Weite individuell einstellbar.



Blattfederachse



Reserverad



Kupplungskopf



Ladeschienen

# Optionale Ausstattung

Die ausgewählten Erweiterungen erlauben es Ihnen, Ihren Anhänger aufzuwerten und Ihnen Ihren persönlichen Bedürfnissen anzupassen.



## Lochblech-Ladeschienen

1,83 m und 2,4 m lange Stahl-Ladeschienen. Ein Paar Ladestützen sind inbegriffen, um das Heck Ihres Anhängers bei Beladung zu stabilisieren.



## Leichte Aluminium-Ladeschienen

1,83 m und 2,4 m lange Aluminium-Ladeschienen. Ein Paar Ladestützen sind inbegriffen, um das Heck Ihres Anhängers bei Beladung zu stabilisieren.



## Laderampensatz über die komplette Breite

Für LT/LM-Modelle mit oder ohne klappbare Gitteraufsatz/ Seitenwänden.



## Bodenabstützung für Rampe

für Rampen speziell als angebaute Option für GX und GP Baumaschinenanhänger erhältlich..



## Leiter-/ H-Gestell

Optional erhältlich für LT/LM/CT/GD/GX und Hochbord-Anhänger der GP Modelle.



## Kupplungskopf

Alternative Kupplungsköpfe sind erhältlich in 30, 40, 50 und 76 mm Größen. Bitte fragen Sie Ihren Ifor Williams Händler nach weiteren Informationen.



## Stirn- und Seitenwände

Optional erhältlich für die LT/LM/CT -Anhängerserien.

# Optionale Ausstattung

Gitteraufsatz ist für die meisten Modelle erhältlich und bietet die Möglichkeit Sperrgut sowie Garten- und Verpackungsabfälle problemlos zu transportieren.



Aufbauten sind für die meisten Geländewagen sowie für manche Anhänger als Option erhältlich. Für Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.



## Festzurr-Gurte

Zurrgurte werden genutzt um Verschiebung der Ladung im Anhänger zu vermeiden und abzusichern.

## Standstützen

Erhältlich für alle Modelle für zusätzliche Stabilität beim Be- und Entladen. Baumaschinenanhänger haben integrierte, an Schienen und Rampen angepasste Heckstützen.



## Bodenplatte

Aluminium-Riffelblech.

## Festzurr-Ringe

Vertieft eingelassener Ring als sicherer Bodenfixierpunkt.

## Manuelle Winde

Manuelle Winde (passend für das Beladen von beräderten Fahrzeugen von bis zu 3 Tonnen beziehungsweise bis zu einer Neigung von 21°).

## Elektrische Seilwinde

Kräftige, robuste, elektrische Winde inkl. Fernbedienung.



# Spezifikationen

## LT Modelle

	Max. Bruttogewicht	Reifen	T Anhänger ausgestattet mit kunstharzbeschichteter Holzbodenplatte	Aluminium -Boden	Abnehmbare Stirn- u. Heckwand, klappbare Seitenwände	Abnehmbare Stirnwand	Abnehmbare Leiterrahmen (Stirnwand benötigt)	1,80 m gelochte Auffahrschienen aus verzinktem Stahl (Paar) inkl. Ladestützen	1,8m lange Aluminium-Auffahrschienen (Paar) inkl. Ladestützen	2,4m/gelochte Auffahrschienen aus verzinktem Stahl (Paar) inkl. Ladestützen	2,4m/ lange Aluminium-Auffahrschienen (Paar) inkl. Ladestützen	Gitter-Seitenaufsatz	In den Boden eingelassene Festzurr-Ringe (Paar)	durchgehende 0,90 m Laderampe (inkl. Ladestützen)	Festzurr-Gurte (3m & 8m)	12v/24v LED Beleuchtung
LT85	2000 kg	145/70R13C	450 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option
LT105	2000 kg	145/70R13C	510 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option
LT125	2000 kg	145/70R13C	565 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option
LT106	2000 kg	145/70R13C	555 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option
LT126	2000 kg	145/70R13C	615 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option
LT146	2000 kg	145/70R13C	660 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option

## LM 5-Modelle

LM85	2700 kg	195/60R12C	495 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option
LM105	2700 kg	195/60R12C	575 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM125	2700 kg	195/60R12C	620 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								

3500 kg (max. Bruttogewicht) Modell erhältlich (zusätzlich 30 kg)

## LM 6-Modelle

LM106	3500 kg	195/60R12C	620 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM126	3500 kg	195/60R12C	675 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM146	3500 kg	195/60R12C	735 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM166	3500 kg	195/60R12C	795 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM186	3500 kg	195/60R12C	855 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM206 Tri	3500 kg	195/60R12C	1010 kg	Option <sup>††</sup>	Option	-	Option	Option								

Drei-Achser Modelle für 3,66 m, 4,27 m, 4,88 m, 5,48 m erhältlich (zusätzlich 110 kg)

## LM 7-Modelle

LM127	3500 kg	195/60R12C	705 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM147	3500 kg	195/60R12C	775 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM167	3500 kg	195/60R12C	845 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM187	3500 kg	195/60R12C	915 kg	Option <sup>††</sup>	Option	Option	Option	Option								
LM207 Tri	3500 kg	195/60R12C	1090 kg	Option <sup>††</sup>	Option	-	Option	Option								
LM208 Tri	3500 kg	195/60R12C	1200 kg	Option <sup>††</sup>	Option	-	Option	Option								

Drei-Achser Modelle für 4,27 m, 4,88 m, 5,48 m erhältlich (zusätzlich 110 kg)

## Anhänger mit geneigtem Heck

LT146/B	2000 kg	145/70R13C	685 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM146/B	3500 kg	195/60R12C	725 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM147/B	3500 kg	195/60R12C	780 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM166/B	3500 kg	195/60R12C	785 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option
LM167/B	3500 kg	195/60R12C	875 kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	-	Option	Option	Option	Option

## Kippanhänger

CT166	3500 kg	195/60R12C	885 kg	Option	Option*	Option	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	Option	Option
CT167	3500 kg	195/60R12C	985 kg	Option	Option*	Option	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	Option	Option

## Weitere optionale Extras

Manuelle Seilwinde 3000 kg  
Elektrische Seilwinde  
(Manuelle Seilwinde nicht für die CT Modelle erhältlich)

Die Preise für Zusatzausstattung gelten für die Auslieferung mit dem bestellten Anhänger. Wenn diese zu einem späteren Zeitpunkt bestellt werden, können zusätzliche Kosten entstehen.

\* Exklusive Heckwand: eine Standardrampe (30 cm) ist im Anhängerpreis inklusive.

†† Um Gitteraufsätze zu installieren werden Stirnwand, Seitenwände und Heckwand benötigt.



Mehr Details zu unseren Kippanhängern finden Sie in unserer Broschüre.

# Spezifikationen

## GD 4-Modelle

	Max. Bruttogewicht	Reifen	Gewicht unbeladen	Gewicht unbeladen	Aluminium-Boden	Abnehmbares Leitergestell	Gitter-Seitenaufsatz (Heckwand-Modelle)	Gitter-Seitenaufsatz (Rampen-Modelle)	Standstützen (Paar)	2,4m/gelochte Auffahrschienen aus verzinktem Stahl (Paar) inkl. Ladestützen	2,4m/lange Aluminium-Auffahrschienen (Paar) inkl. Ladestützen	In den Boden eingelassene Festzurr-Ringe (Paar)	Festzurr-Gurte (3m & 8m)	Aufbauten	12v/24v LED Beleuchtung
GD64 Einachser	1400 kg	165R13C	325 kg	355 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option	Option
GD84 Einachser	1400 kg	165R13C	355 kg	385 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option	Option
GD84 Einachser	1500 kg	175/75R16C	395 kg	415 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option	Option
GD84 Einachser	1500 kg	6.50R16C	400 kg	420 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option	Option
GD84	2700 kg	165R13C	450 kg	480 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option	Option
<b>GD 5-Modelle</b>															
GD85 Einachser	1400 kg	165R13C	395 kg	430 kg	Option	Option	Option	Option	Std	-	-	Option	Option	Option	Option
GD85	2700 kg	165R13C	485 kg	525 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	Option	Option
GD105	2700 kg	165R13C	550 kg	585 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	-	Option
GD125	2700 kg	165R13C	585 kg	620 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	-	Option
<b>GD 6-Modelle</b>															
GD106	2700 kg	165R13C	600 kg	625 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	-	Option
GD126	2700 kg	165R13C	625 kg	660 kg	Option	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	Option	-	Option

Alle Angaben zum Anhänger-gewicht verstehen sich unbeladen und inklusive Standard-Ausstattung. Diese Gewichtsangaben dienen nur zur Orientierung.

## Weitere optionale Extras (LT, LM & GD Modelle)

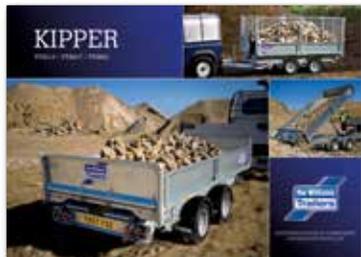
Manuelle, gebremste Seilwinde 3.000 kg  
Elektrische Seilwinde  
Aufbauten (GD Modelle)



### Ifor Williams Verpflichtung zu mehr Sicherheit

Jeder Anhänger ist mit einer Identifikationsplakette ausgestattet in welche die individuelle Seriennummer geätzt ist. Zusätzlich dazu ist auf der Zugstange eine weitere individuelle Nummer eingearbeitet, welche unmöglich unbemerkt verändert werden kann.

† Ausser GD64 & GD84 Einachser-Modelle.



**Details zu unserer Kipper-Serie finden Sie in unserer Broschüre.**

## Baumaschinen-Anhänger

\*\*3 Paar integrierte Festzurrpunkte sind Standard.

H/D - Schwerlast  
H - Hochbord

Standardlänge für Rampe und Schienen ist 1,20m weiterhin erhältlich in einer Länge von 1,83 m.

Alle Anhänger-gewichte sind unbeladen und beinhalten Standardoptionen, diese Gewichte dienen nur der Orientierung.

\* GH94 ist ausgestattet mit 5 Paar integrierte Festzurrpunkte (nicht im Boden eingelassen).

† Diese Modelle haben standardmässig kein Reserverad. Erhältlich mit 1,2m Rampe über die komplette Breite, 1,45m abgeschrägte Rampe (ohne Füllung) und 1,45m gleitende Schienen.

# Baumaschinen- Anhänger

## GX Modelle

		165R13C 8PR Reifen	155/70R 12C Reifen	195/60R 12C Reifen	195/55R 10C Reifen	185/70R 13C Reifen	175/75R 16C Reifen	6.50R 16C 10PR Reifen	Aluminium Bodenplatte	Gitter- Seitenaufsatz	Leiter-Gestell	Integrierte Festzurr- Punkte	Begehbare Koffluge	Lagerung für Bagger- Greifarm	Eingelassene Festzurr-Ringe (Paar)	Rampe mit Auffahrskante	Gefüllte Seitenwände	12v/24v LED Beleuchtung
	Max. Bruttogewicht	Gewicht unbeladen																
GX84 Schienen	2700 kg	540 kg	-	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX84 Rampe	2700 kg	540 kg	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX85 Schienen	2700 kg	590 kg	-	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX85 Rampe	2700 kg	635 kg	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX105 Schienen	2700 kg	660 kg	-	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX105 Rampe	2700 kg	675 kg	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX105 H/D Schienen	3500 kg	-	670 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX105 H/D Rampe	3500 kg	-	690 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX125 H/D Schienen	3500 kg	-	740 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX125 H/D Rampe	3500 kg	-	760 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX106 Schienen	3500 kg	-	700 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX106 Rampe	3500 kg	-	715 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX126 Schienen	3500 kg	-	765 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX126 Rampe	3500 kg	-	795 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX126 3-Achser Schienen	3500 kg	-	875 kg	-	-	-	-	-	Option	-	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
GX126 3-Achser Rampe	3500 kg	-	890 kg	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Std	Std	Std	Option**	Option	Std	Option
<b>GH Modelle</b>																		
GH64	1500 kg	-	-	-	270 kg	-	-	-	Option	-	-	Std*	Std	Std	-	Std	Std	Option
GH94†	2700 kg	-	-	-	505 kg	-	-	-	Option	-	-	Std*	Std	Std	-	Std	Std	Option
GH94 BT†	2700 kg	535 kg	-	-	-	-	-	-	Option	-	-	Std*	Std	Std	-	Std	Std	Option
GH1054†	3500 kg	-	-	-	-	665 kg	-	-	Option	-	-	Std*	Std	Std	-	Std	Std	Option
GH106†	3500 kg	-	-	-	-	710 kg	-	-	Option	-	-	Std*	Std	Std	-	Std	Std	Option
GH126†	3500 kg	-	-	-	-	765 kg	-	-	Option	-	-	Std*	Std	Std	-	Std	Std	Option
GH146 3-Achser†	3500 kg	-	-	-	-	910 kg	-	-	Option	-	-	Std*	Std	Std	-	Std	Std	Option
<b>GP-Niedrigbord</b>																		
GP106 Schienen	3500 kg	-	-	705 kg	-	-	765 kg	780 kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option
GP106 Rampe	3500 kg	-	-	720 kg	-	-	780 kg	795 kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option
GP126 Schienen	3500 kg	-	-	780 kg	-	-	840 kg	855 kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option
GP126 Rampe	3500 kg	-	-	795 kg	-	-	855 kg	870 kg	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option
GP126 3-Achser Schienen	3500 kg	-	-	890 kg	-	-	980 kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option
GP126 3-Achser Rampe	3500 kg	-	-	905 kg	-	-	995 kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option
GP146 3-Achser Schienen	3500 kg	-	-	915 kg	-	-	1005 kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option
GP146 3-Achser Rampe	3500 kg	-	-	930 kg	-	-	1020 kg	-	Option	-	-	Std	Std	Std	Option	Option	Option	Option
<b>GP-Hochbord</b>																		
GP106H Schienen	3500 kg	-	-	785 kg	-	-	845 kg	860 kg	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std	Option
GP106H Rampe	3500 kg	-	-	800 kg	-	-	860 kg	875 kg	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std	Option
GP126H Schienen	3500 kg	-	-	870 kg	-	-	930 kg	945 kg	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std	Option
GP126H Rampe	3500 kg	-	-	885 kg	-	-	945 kg	960 kg	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std	Option
GP126H 3-Achser Schienen	3500 kg	-	-	980 kg	-	-	1070 kg	-	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std	Option
GP126H 3-Achser Rampe	3500 kg	-	-	995 kg	-	-	1085 kg	-	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std	Option
GP146H 3-Achser Schienen	3500 kg	-	-	1095 kg	-	-	1105 kg	-	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std	Option
GP146H 3-Achser Rampe	3500 kg	-	-	1030 kg	-	-	1120 kg	-	Option	-	Option	Std	Std	Option	Option	Option	Std	Option



IFOR WILLIAMS DEUTSCHLAND  
[www.iforwilliams.de](http://www.iforwilliams.de)

Für die Händlersuche in anderen europäischen Ländern besuchen Sie bitte:  
[www.iwt.co.uk](http://www.iwt.co.uk)

Produktentwurf, Beschreibungen, Farben, Spezifikationen usw. sind korrekt bei Druckfreigabe. Wir streben fortwährend danach, unsere Produkte zu verbessern. Von Zeit zu Zeit mag dies in Änderungen in unserem Angebot oder bei einzelnen Modellen münden. Bitte überprüfen Sie ob Entwurf, Beschreibung, Farben, Spezifikationen wie beschrieben in dieser Broschüre zum Bestellungszeitpunkt noch gültig sind.

Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

© for Williams Trailers Ltd. 2019. Alle Rechte vorbehalten.

Ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der Ifor Williams Trailers Ltd keine Weiterverwendung oder Kopie der Inhalte dieser Broschüre erlaubt.

LED-Leuchten verbrauchen nur sehr wenig Strom, und das bedeutet, dass einige Fahrzeuge in Verbindung mit Anhängern, die mit LED ausgestattet sind, Probleme verursachen, einschließlich (aber nicht beschränkt auf) Warnblinkleuchten, die ständig blinken, und fehlerhafte Kontrollleuchten am Armaturenbrett. Wo solche Probleme auftreten, handelt es sich um Fahrzeugprobleme, und Ifor Williams Trailers ist nicht für deren Lösung verantwortlich. Den Besitzern wird dringend empfohlen, vor dem Kauf eines mit LED ausgestatteten Anhängers gründliche Überprüfungen beim Fahrzeughersteller vorzunehmen.

In dieser Broschüre wird das Verzurren von Anlagenteilen nur zur Veranschaulichung gezeigt. Wenden Sie sich bezüglich der korrekten Zurrpunkte immer an den Hersteller der Maschinen.